

**Attention:** This device has been pre-activated. Yearly service plan begins once device is powered up.



**IMPORTANT**  
**MUST BE TESTED** CALL TO TEST BEFORE CLOSING DASH  
FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY VOID WARRANTY  
**TOLL FREE 1.855.287.4477**  
 MONDAY - FRIDAY 8AM TO 5PM MT

### STEP 1 Select In-Vehicle device location

An appropriate location would be just under the plastic "top skin" of the dash, just above/behind the cluster

- The device is not weather resistant. It must be installed inside the cabin of the vehicle away from any dirt or water.
- The device uses both Cellular and GPS networks to function. Install the device as high up in the dash as possible. Do not cover with metal or position near any source of interference (Radio, Cell Booster, etc.).
- The device is meant to be covertly installed. Install the device in a location where it cannot be easily detected or tampered with.
- The device has several antennas inside it and must be installed with the correct side "Up". The stickers on the device will indicate the correct orientation.
- DO NOT connect the device to the 8pin harness until all connections have been secured and tested.

### STEP 2 Connect Ignition

In order to function properly the device needs to be connected to a suitable "True" Ignition source

- This source has battery voltage whenever the vehicle is turned on and zero volts whenever the vehicle is turned off.
- This source does NOT drop in voltage during crank.
- This source must provide sufficient power to trigger the relay.
- Connect the White wire of the 8pin harness to this ignition source.

### STEP 3 Connect Constant Power

The device requires a minimum 12V constant (Battery Power) on this line to function

- Do not remove/bypass the fuse.
- Connect the Red wire of the 8 pin harness to this constant 12V source.

### STEP 4 Connect Ground

For best results, create a new connection to bare-metal chassis ground

- Do not use a shared ground or supplied ground from any module or device.
- Connect the Black wire of the 8pin harness to this ground.

### STEP 5 Connect the Relay to the 8pin harness

The device prevents the vehicle from starting by triggering a relay to open and disconnect a "Vehicle Start Interrupt Wire"

- Connect the Black wire from Relay Harness (86) to the Green wire of the 8 pin harness.
- Connect the White wire from Relay Harness (85) to the White wire of the 8 pin harness.

### STEP 6 Connect the Relay to the Vehicle Start Interrupt Wire

DO NOT USE A WIRE THAT WILL SHUT DOWN THE VEHICLE WHEN RUNNING

- This is a wire that if cut will prohibit the vehicle from starting by any method.
- Be sure to test after the wire is cut that the vehicle cannot be started AND when reconnected the vehicle starts without fault codes.
- Due to data bus systems on newer vehicles this wire may not be at the ignition switch.
- Connect the Red wire of the Relay Harness (87a) to one side of the cut Vehicle Start Interrupt Wire.
- Connect the Blue wire of the Relay Harness (30) to the other side of the cut Vehicle Start Interrupt Wire.

### STEP 7 Test Connections

- Ensure Red wire of 8pin harness has constant 12 volts. Measure between Black and Red pins on the harness with a multi-meter.
- Ensure White wire is a TRUE ignition source. Measure with a multi-meter to ensure voltage does NOT drop out during crank. Should have zero volts when vehicle is not running.
- Confirm Starter Kill connections. Remove relay from relay harness. Vehicle should NOT start.

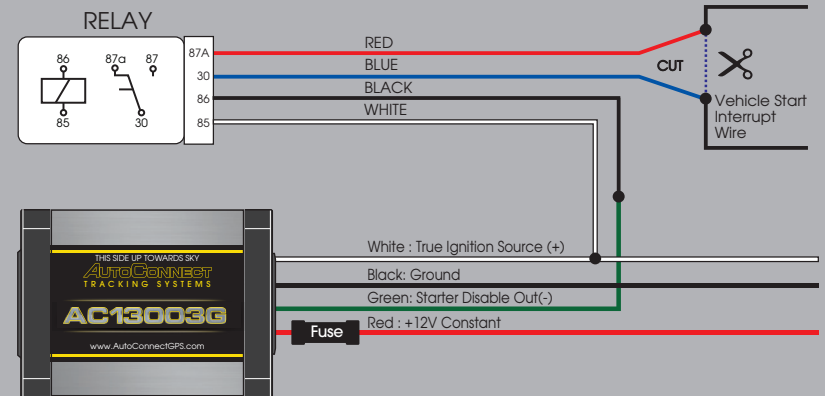
### STEP 8 Plug the device into the 8pin harness

- Device LED's should illuminate once plugged in.

### STEP 9 TEST DEVICE: Call the Toll Free number BEFORE CLOSING THE DASH

## Diagram AC13003G with starter kill

There are numerous options to interrupt a starting sequence. Please see one option below:



**ATTENTION:** Connecting the device to 24v or supplying voltage to the Brown or blue wire **will void warranty**

**Attention:** Cet appareil a déjà été initialisé. Le forfait cellulaire annuel va débiter quand l'appareil va être connecté à une alimentation.



**IMPORTANT**  
**DOIT ÊTRE TESTÉ** APPELER POUR TESTER  
AVANT DE REFERMER LE TABLEAU DE BORD  
L'OMISSION DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS PEUVENT ANNULER LA GARANTIE  
**NUMÉRO SANS FRAIS 1.855.287.4477**  
**LUNDI AU VENDREDI: 8H00 TO 17H00, HNR**

### ÉTAPE 1 Sélectionnez la location du GPS dans le véhicule

Une location suggérée est juste en dessous du plastic du tableau de bord et au dessus du bloc d'instrumentation

- L'appareil n'est pas résistant aux intempéries. Il doit être installé dans la cabine du véhicule à l'abri de la poussière et de l'eau.
- L'appareil utilise la communication cellulaire et GPS. Il doit être installé le plus haut possible au dessus du tableau de bord. Évitez l'obstruction d'objet métallique en dessus du system ou près d'une source d'interférence (radio, BCM, etc).
- L'installation de l'appareil doit être cachée de l'utilisateur. Installez l'appareil dans un endroit qui ne peut être facilement accessible ou modifié.
- L'appareil a plusieurs antennes à l'intérieur et doit être installé dans la bonne direction. L'étiquette indique la bonne direction
- Ne pas connecter le connecteur de 8 pôles de l'appareil avant que toutes les connexions soit sécuritaires et testées

### ÉTAPE 2 Connectez L'allumage

Pour assurer un bon fonctionnement de l'appareil, assurez-vous d'avoir une source d'allumage véritable.

- Cette source a le voltage positif de la batterie quand le véhicule en marche et un voltage de la mise a terre quand le véhicule est éteint.
- Cette source doit maintenir (aucune chute) le voltage durant le démarrage du véhicule.
- Cette source doit être capable de fournir assez de courant pour le fonctionnement de relai.
- Connectez le fil blanc du connecteur de 8 pôles sur cette source d'allumage.

### ÉTAPE 3 Connectez la source d'alimentation

Cet appareil doit avoir une source d'alimentation avec un batterie avec voltage minimum de 12V

- Ne pas enlever ou contourner le fusible.
- Connectez le fil rouge du connecteur de 8 pôles sur cette source d'allumage.

### ÉTAPE 4 Connectez la mise à la terre

Pour obtenir un résultat optimal, créez une nouvelle connections avec la surface métallique du véhicule

- Ne pas partager la mise à la terre avec tous autres appareils.
- Connectez le fil noir du connecteur de 8 pôles sur cette mise à la terre

### ÉTAPE 5 Connectez le relai au connecteur de 8 pôles

L'appareil empêche le véhicule de démarrer en activant un relai qui déconnecte le fil de démarrage du véhicule.

- Connectez le fil noir du relai (pôle 86) sur le fil vert du connecteur de 8 pôles.
- Connectez le fil blanc du relai (pôle 85) sur le fil blanc du connecteur de 8 pôles.

### ÉTAPE 6 Connectez le relai sur le fil de démarrage du véhicule

NE PAS UTILISER UN FIL QUI VA ÉTEINDRE LE VÉHICULE QUAND IL EST EN MARCHÉ

- Ce fil quand il est coupé va empêcher le véhicule de démarrer de n'importe quelle façon.
- à cause du system numérique des nouveaux véhicules, ce fil n'est pas nécessairement situé près de l'interrupteur d'allumage.
- Connectez le fil rouge du relai (pôle 87a) sur un coté du fil de démarrage du véhicule que vous avez coupé.
- Connectez le fil bleu du relai (pôle 30) sur l'autre coté du fil de démarrage du véhicule que vous avez coupé.

### ÉTAPE 7 Testez les connections

- Assurez-vous que le fil rouge du connecteur de 8 pôles maintien un voltage de 12 volts. Mesurez la différence entre la borne noire et rouge du connecteur avec un multimètre.
- Assurez-vous que le fil blanc soit une source d'allumage véritable. Mesurez le voltage avec un multimètre et confirmer que le voltage est maintenu (aucune chute) durant le démarrage du véhicule. Le voltage doit être zéro quand le véhicule n'est démarré.
- Confirmez les connections de l'antidémarréur. Enlevez le relai du connecteur de relai. Le véhicule de doit PAS démarré.

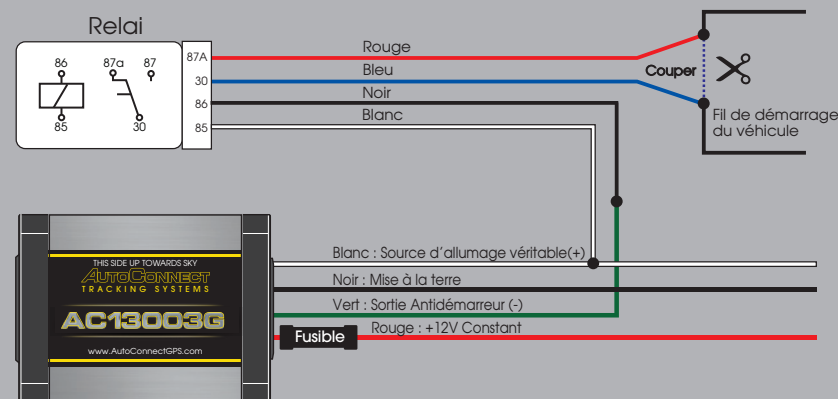
### ÉTAPE 8 Connectez l'appareil sur le connecteur de 8 pôles

- Les DEL's devrait illuminer quant l'appareil est connecter

### ÉTAPE 9 TESTER L'APPAREIL : Appeler le numéro sans frais AVANT DE REFERMER LE TABLEAU DE BORD

## Diagramme AC13003G avec antidémarréur

Il y a plusieurs options d'empêcher la séquence de démarrage



**ATTENTION :** Connectez l'appareil sur un voltage de 24V ou fournir voltage sur le fil brun ou bleu va annuler la garantie.